

Bulletin #1 – 04.12.2024 – Vorqualifikation Klasse SP10

Bestimmungen Vorqualifikation

Die Vorqualifikation zur Feststellung der Startberechtigung für die Saison der DNLS 2024/25 findet online vom 05.12.2024 bis zum 15.12.2024 statt. Jeder Qualifikationstag umfasst mehrere Zeitfenster (Time-Slots), in denen jeweils zwei (2) parallele iRacing-Sessions abgehalten werden. Die genauen Termine und Uhrzeiten können dem unten aufgeführten Zeitplan entnommen werden.

Teams, die nicht an der Vorqualifikation teilnehmen möchten, müssen dies umgehend dem Veranstalter per E-Mail an dnls@vln.de mitteilen.

Das Serverpasswort wird dem Teamleiter bis spätestens zum 05.12.2024 per E-Mail zugesandt.

Gültige Qualifying Rundenzeiten

Eine gültige Rundenzeit ergibt sich aus den durchschnittlichen Rundenzeiten zweier Fahrer eines gemeldeten Teams und eines Time-Slots. Die beiden gültigen Rundenzeiten aus den jeweiligen iRacing Lone-Quali-Sessions werden addiert und durch zwei (2) geteilt. Auf diese Weise wird die durchschnittliche Rundenzeit eines Teams ermittelt und gewertet.

Um die gefahrenen Rundenzeiten korrekt zuordnen zu können, ist es unerlässlich, dass die iRacing-Sessions mit dem registrierten iRacing-Team und der zugehörigen iRacing-ID betreten werden.

Bestimmungen

1. **Teilnahmeberechtigung**
Zur Teilnahme berechtigt sind ausschließlich Teams, die sich über das Online-Formular für die Serie angemeldet haben.
2. **Qualifying-Sessions**
Die Qualifying-Sessions werden im iRacing Lone-Quali-Modus absolviert. Das Qualifying Conduct Scrutiny ist bei allen Quali-Sessions auf "Strict" eingestellt. Die Anzahl der gewerteten Runden ist nicht begrenzt.
3. **Teamzusammensetzung**
 - a. Ein Team besteht aus zwei (2) Fahrern, die beide innerhalb eines Time-Slots in den parallelen iRacing-Sessions jeweils eine gültige Rundenzeit erzielen müssen, um eine gültige Team-Durchschnittszeit zu ermitteln.
 - b. Ein Team kann mehr als zwei Fahrer an der Vorqualifikation teilnehmen lassen, ohne dass eine gesonderte Anmeldung der Fahrer erforderlich ist.
 - c. Die beiden Fahrer, die die schnellste Team-Durchschnittszeit erzielt haben, müssen an mindestens einem der ersten beiden Rennen der Saison teilnehmen.
 - d. **Strafe bei Verstoß:**
Eine 30-Sekunden-Stop-and-Hold-Strafe wird unmittelbar nach dem Rennstart für die verbleibenden beiden Rennen verhängt.
4. **Fahrzeugwahl**
Teams müssen die Vorqualifikation mit dem gemeldeten Fahrzeug absolvieren. Teams, die mit einem falschen Fahrzeug dem Server beitreten und dabei gültige Rundenzeiten erzielen, werden von der Serie ausgeschlossen.
5. **Fahrzeugwechsel**
Ein Fahrzeugwechsel ist bis zum 05.12.2024 um 18:00 Uhr per E-Mail an dnls@vln.de möglich. Fahrzeugwechsel, die nach diesem Zeitpunkt erfolgen, sind für die Vorqualifikation ausgeschlossen.
6. **Account-Sharing in iRacing**
Das Teilen von iRacing-Accounts ist untersagt. Bei Verstößen werden sowohl das betroffene Team als auch die betroffenen Fahrer von der Serie ausgeschlossen.
Teams, die mehrere Fahrzeuge für die Serie gemeldet haben, werden ebenfalls ausgeschlossen.
7. **Ranking**
Das Ranking wird in regelmäßigen Abständen den Teams per E-Mail zur Verfügung gestellt.
8. **Balance of Performance (BoP)**

Die Vorqualifikation wird unter Berücksichtigung der in der Serienausschreibung aufgeführten Balance of Performance (BoP) durchgeführt.

SP10-Klasse – Bestimmungen zur Rangfolge und Bestätigung der Teams

Das Ranking der Teams erfolgt anhand der schnellsten durchschnittlichen Teamzeiten innerhalb eines Fahrzeugherstellers über alle Time-Slots hinweg. Die erzielten Zeiten der Teams werden miteinander verglichen und entsprechend ihrer Schnelligkeit eingestuft. Dabei wird die Leistung der Teams im Vergleich zu anderen Teams desselben Herstellers berücksichtigt.

Anzahl der Startplätze, die über die Vorqualifikation vergeben werden:

- BMW M4 G82 GT4: 4 Startplätze
- Mercedes-Benz AMG GT4: 2 Startplätze
- Aston Martin Vantage GT4: 3 Startplätze

Time-Slots

Time-Slot Date	Server name	Serverstart (CET)	Practice	Qualifying Lone Quali
05/12/2024 #1	DNLS24/25 TS#1 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#1 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
05/12/2024 #2	DNLS24/25 TS#2 Driver 1	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#2 Driver 2	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
06/12/2024 #3	DNLS24/25 TS#3 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#3 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
06/12/2024 #4	DNLS24/25 TS#4 Driver 1	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#4 Driver 2	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
07/12/2024 #5	DNLS24/25 TS#5 Driver 1	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#5 Driver 2	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
07/12/2024 #6	DNLS24/25 TS#6 Driver 1	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#6 Driver 2	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
07/12/2024 #7	DNLS24/25 TS#7 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#7 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
07/12/2024 #8	DNLS24/25 TS#8 Driver 1	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#8 Driver 2	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
08/12/2024 #9	DNLS24/25 TS#9 Driver 1	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#9 Driver 2	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
08/12/2024 #10	DNLS24/25 TS#10 Driver 1	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#10 Driver 2	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
08/12/2024 #11	DNLS24/25 TS#11 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#11 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
08/12/2024 #12	DNLS24/25 TS#12 Driver 1	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#12 Driver 2	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
09/12/2024 #13	DNLS24/25 TS#13 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#13 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
09/12/2024 #14	DNLS24/25 TS#14 Driver 1	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#14 Driver 2	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
11/12/2024 #15	DNLS24/25 TS#15 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#15 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
11/12/2024 #16	DNLS24/25 TS#16 Driver 1	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#16 Driver 2	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
12/12/2024 #17	DNLS24/25 TS#17 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#17 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
12/12/2024 #18	DNLS24/25 TS#18 Driver 1	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#18 Driver 2	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
13/12/2024 #19	DNLS24/25 TS#19 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#19 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps

13/12/2024 #19	DNLS24/25 TS#19 Driver 1	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#19 Driver 2	20:30	20 Min	135 Min / 250 Laps
14/12/2024 #20	DNLS24/25 TS#20 Driver 1	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#20 Driver 2	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
14/12/2024 #21	DNLS24/25 TS#21 Driver 1	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#21 Driver 2	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
14/12/2024 #22	DNLS24/25 TS#22 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#22 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
14/12/2024 #23	DNLS24/25 TS#23 Driver 1	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#23 Driver 2	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
15/12/2024 #24	DNLS24/25 TS#24 Driver 1	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#24 Driver 2	10:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
15/12/2024 #25	DNLS24/25 TS#25 Driver 1	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#25 Driver 2	14:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
15/12/2024 #26	DNLS24/25 TS#26 Driver 1	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#26 Driver 2	18:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
15/12/2024 #27	DNLS24/25 TS#27 Driver 1	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps
	DNLS24/25 TS#27 Driver 2	21:00	20 Min	135 Min / 250 Laps

iRacing Server-Einstellung

Server Host:	Simracing Deutschland	
Session:	iRacing Hosted Sessions (Team-Session)	
Track	Nürburgring Combined – VLN-Variante	
Server-Farm:	DE-Fra	
Practice:	20 Min	
Qualifying style:	Lone	
Quali-Session length:	135 Minutes / Max laps 255	
Qualifying Conduct Scrutiny:	Strict	
Dynamic Sky:	off	
Sky:	Clear	
Temperature:	70°F	
Relative Humidity:	55%	
Wind Speed:	2MPH – N	
Time of Day:	Apr 25, 2025 - 17:00 Uhr (Fixed-Time)	
Track State:	100%	