

Beispiele für Parcoursaufgaben 2026

Die nachfolgenden Skizzen sind nicht maßstabsgetreu. Die Ausrichtung der Pylonen in den Skizzen ist nur beispielhaft dargestellt, d.h. die Pylonenfüße können beim Aufbau entsprechend der Aufgabenstellung gestellt werden (schräg oder gerade). Die Anzahl der Pylonen in den Aufgaben ist freigestellt, soweit sie nicht ausdrücklich in der Aufgabenbeschreibung vorgegeben ist.

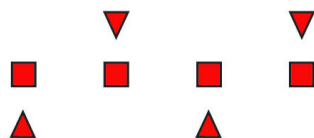
7.3.1. Spurgasse

Eine gerade aufgestellte Spurgasse besteht aus mind. 3 bis max. 5 Pylonen pro Seite. Jede Seite muss gesamtheitlich markiert werden.

Eine gebogene Spurgasse besteht aus mind. 5 bis max. 10 Pylonen pro Seite. Der Abstand zwischen den Pylonen beträgt 50 cm (Hinweis: Jede Pylone wird als Fehler gewertet). Werden die Pylonen im Innenradius „Bodenplatte an Bodenplatte“ aufgestellt, müssen diese gesamtheitlich markiert werden (Hinweis: beim Verschieben wird nur ein Fehler angerechnet).

7.3.2. Schweizer Slalom

Beim Schweizer Slalom handelt es sich um mehrere Aufgaben aus einzelnen stehenden Pylonen, die in einer Linie angeordnet und wechselseitig zu durchfahren sind.



7.3.3. Kreisel

Beschreibung:

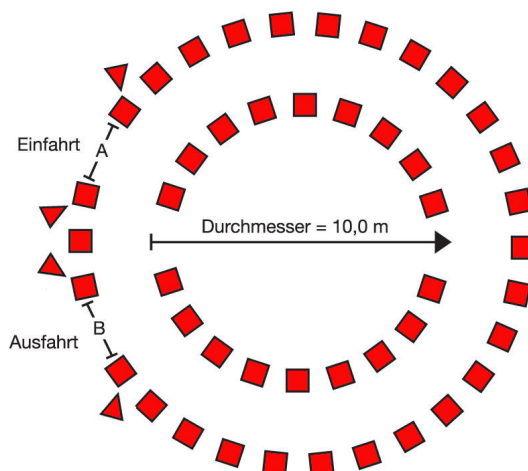
Innendurchmesser = 10 m

Pylonenabstand = 1,0 m

Einfahrt A = 3 m

Ausfahrt B = Spurbreite + 40 cm

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm



Der Kreisel muss mindestens einmal komplett (360°) durchfahren werden. Die Fahrtrichtung ist freigestellt. Die Pylonen werden erst nach Verlassen der Aufgabe wieder aufgestellt und gewertet.

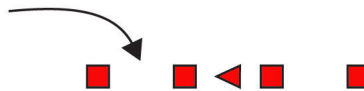
Die Ein- und Ausfahrt ist mit liegenden Pylonen zu kennzeichnen.

7.3.4. Pylonentor

Ein Pylonentor besteht aus zwei Pylonen.

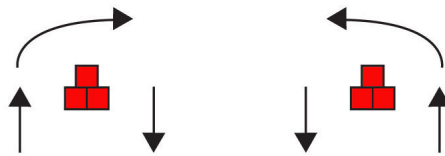
7.3.5 Wechseltor

Ein Wechseltor besteht aus zwei Pylonentoren, die unmittelbar nacheinander gefahren werden. Die Pylonen des Wechseltors stehen in einer geraden Linie. Der Abstand zwischen den Toren beträgt mindestens 1,5 m und maximal 4 m.



7.3.6. Wende 90-180 Grad

Jeweils durch drei in einem Dreieck nebeneinander angeordnete Pylonen aufgebaut. Die Pylonen werden gesamtheitlich markiert.

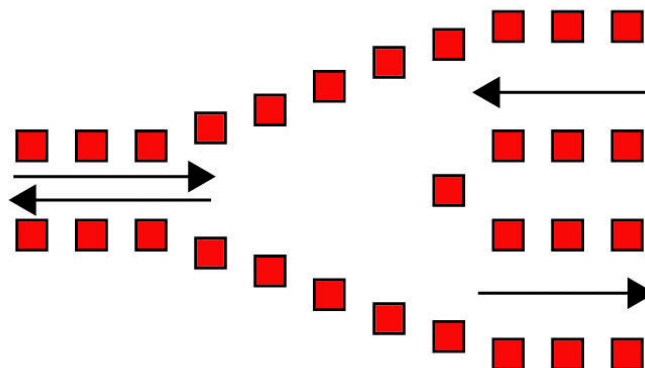


7.3.7. Ypsilon

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm





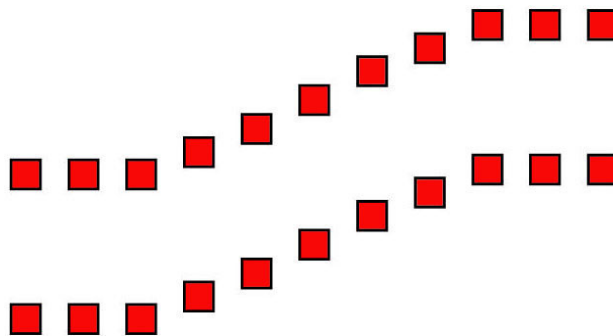
Die Aufgabe wird von unten nach oben und umgekehrt befahren. Dabei ist jedes Hindernisteil mindestens einmal zu durchfahren. Die Pylonen werden erst nach Verlassen der Aufgabe wieder aufgestellt und gewertet.

7.3.8. S-Spurgasse

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



7.3.9. Z-Gasse

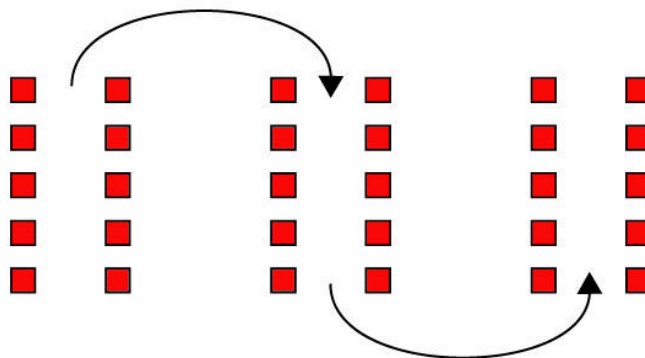
Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

Abstand zwischen den Gassen > 2m

(Abstand >4m = neue Aufgabe)



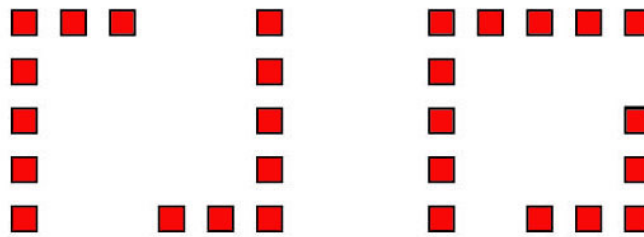
Die Gassen können parallel oder auch versetzt aufgebaut werden.
Auch mit nur zwei Gassen möglich.

7.3.10. Kasten

Beschreibung:

Ein- und Ausfahrt = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



Variante mit 90 ° Ausfahrt

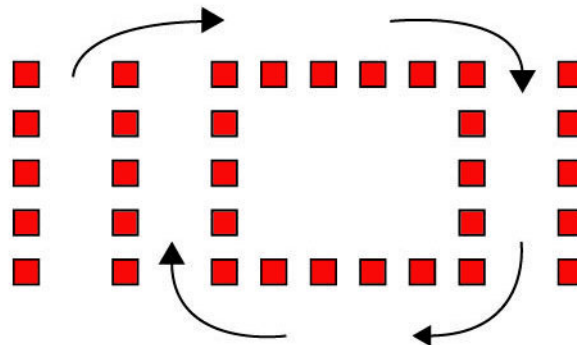
7.3.11. Schneckenhaus

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Kastenbreite = ca. 3 m

Pylonenabstand = 50 cm



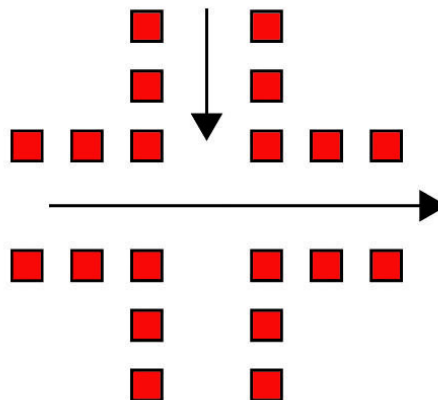
Die Reihenfolge der Ein- und Ausfahrten kann beliebig gewählt werden. Das Schneckenhaus kann von „innen nach außen“ oder auch umgekehrt befahren werden. Auch ein spiegelbildlicher Aufbau ist möglich.

7.3.12. Kreuz

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



7.3.13. Brezel , Knoten, Schwammerl

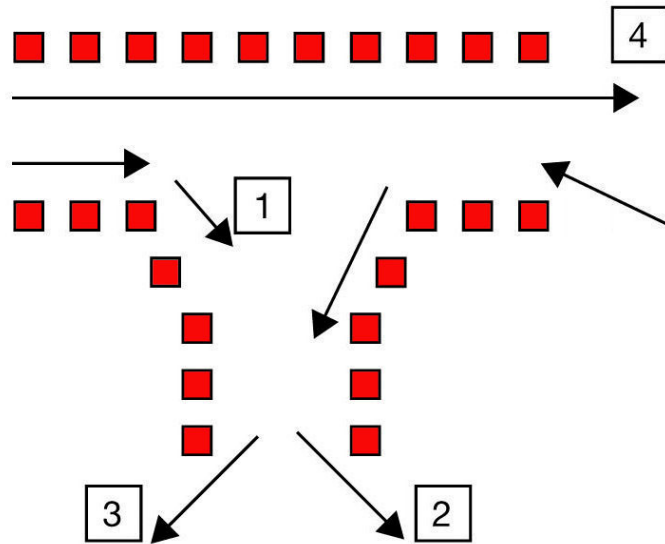
Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

Die Aufgabe kann auch mit nur einer Schleife gefahren werden.

Die Pylonen können auch wie bei der gebogenen Spurgasse aufgestellt werden.

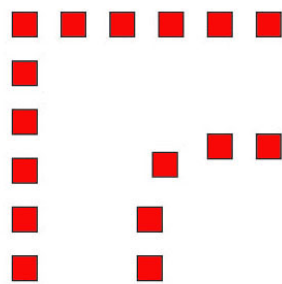


7.3.14. „Deutsches Eck“

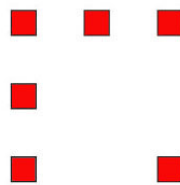
Beschreibung:

Ein- und Ausfahrt = Spurbreite + 40 cm

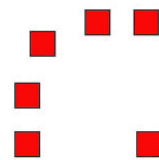
Pylonenabstand = 50 cm



Deutsches Eck



Normales Eck





7.3.15. Halte- und Sicherheitslinie

Nach der Zieldurchfahrt hat der Teilnehmer die Geschwindigkeit erheblich zu reduzieren.

Vor der Einfahrt in die Wechselzone ist eine Haltelinie einzurichten, vor der die Teilnehmer ihr Kart zum Stillstand bringen müssen.

7.3.16. Zielgasse

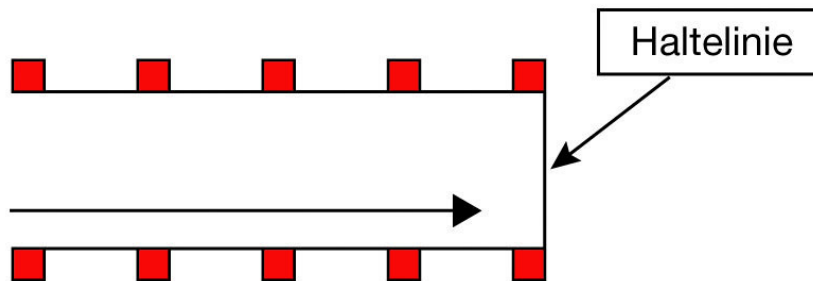
Beschreibung:

Vor der Haltelinie ist eine Zielgasse aufgebaut. Die Haltelinie ist nicht Bestandteil dieser Aufgabe.

Breite = 2,5 m

Länge = min. 8 m, max. 10 m

Pylonenabstand = 50 cm



Die Ziellichtschranke ist direkt vor den ersten Pylonen der Zielgasse aufzubauen.

Die Pylonen der Zielgasse werden einzeln gewertet.

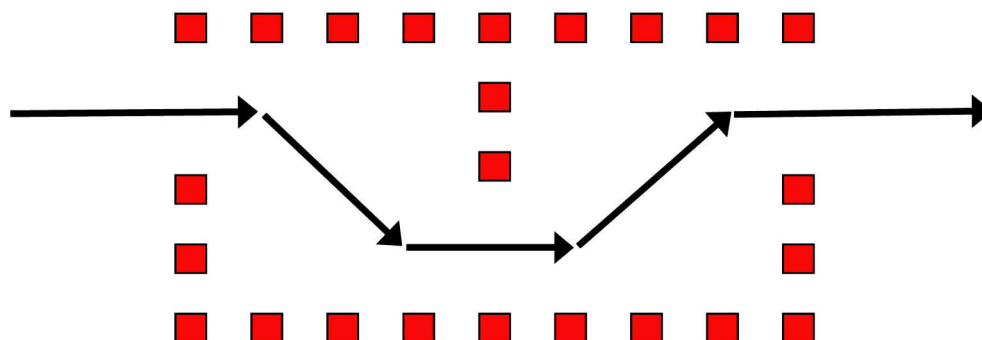
Die Aufgabe ist mit Stillstand des Karts beendet.

7.3.17. Schikane

Beschreibung:

Ein- und Ausfahrt = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



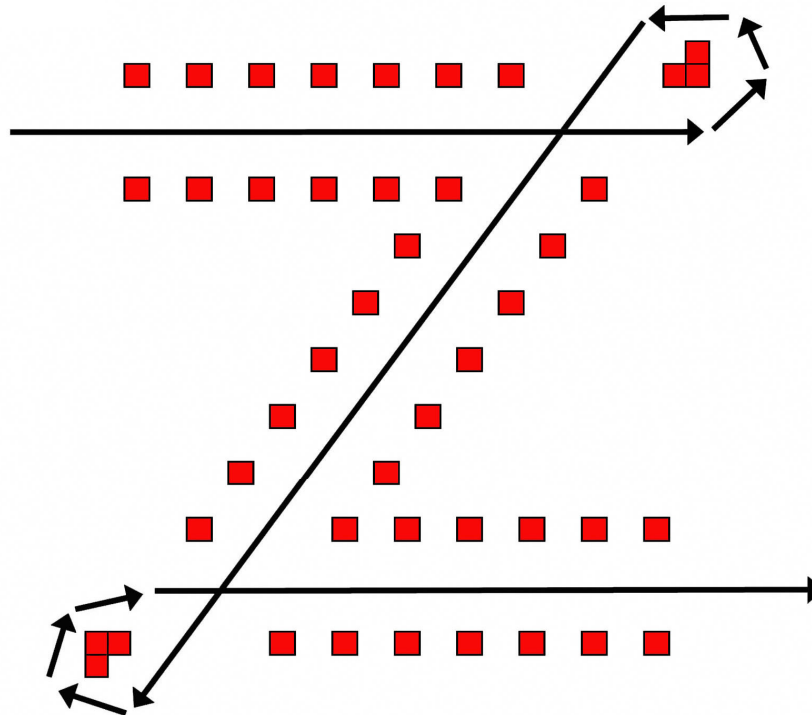


7.3.18. Das „Z“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

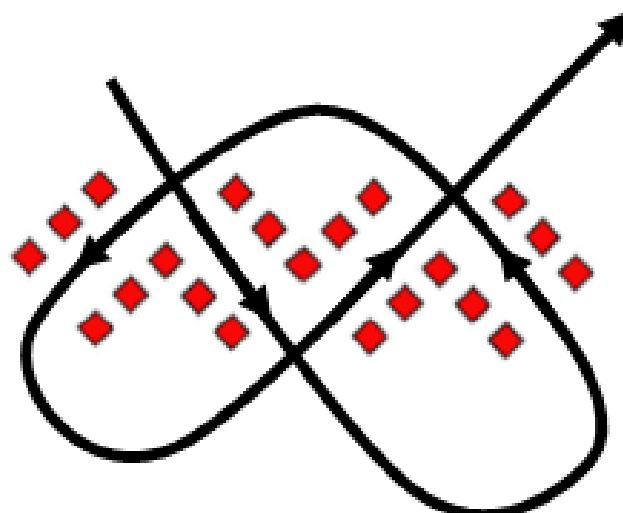


7.4.1. Das „W“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



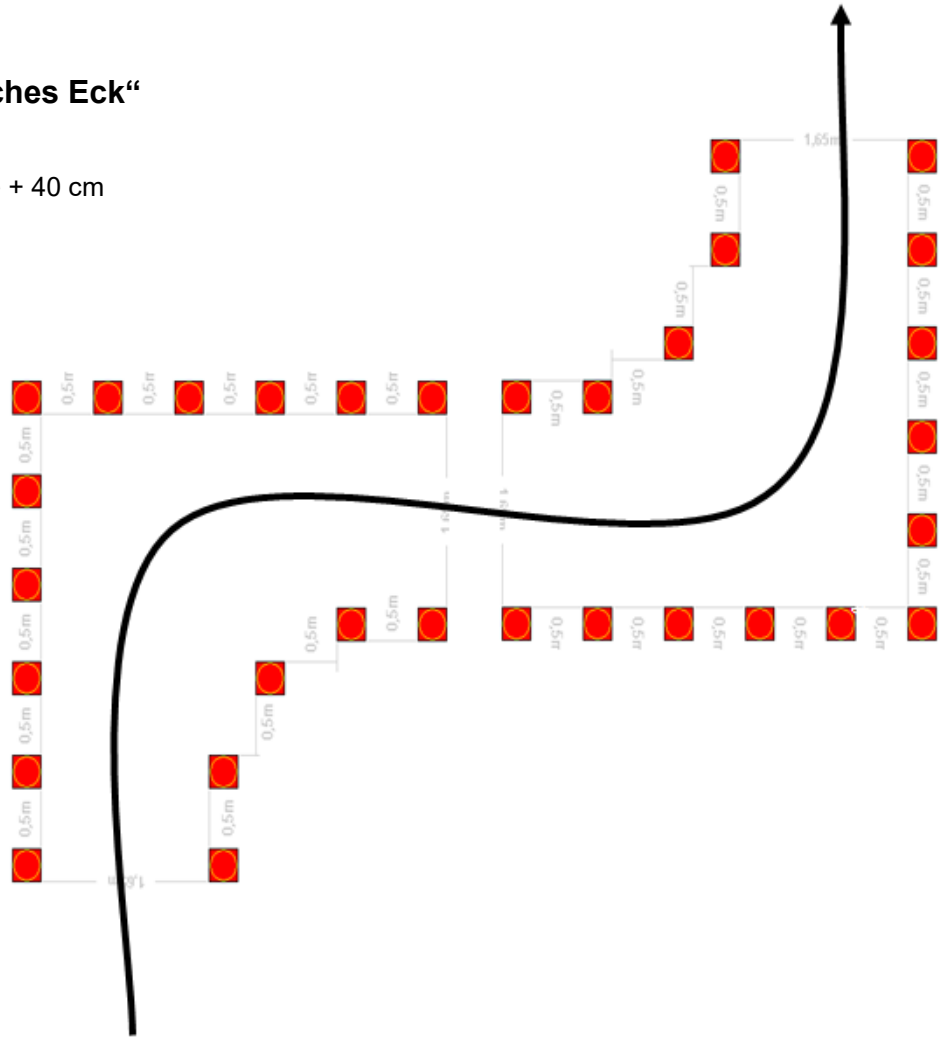


7.4.2. „Doppel-Deutsches Eck“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

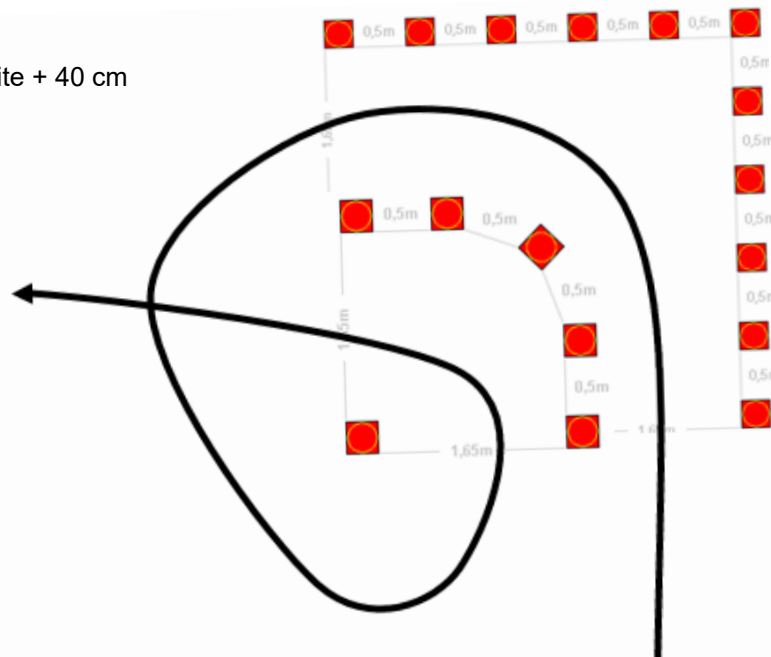


7.4.3. „Ecktor-Spirale“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



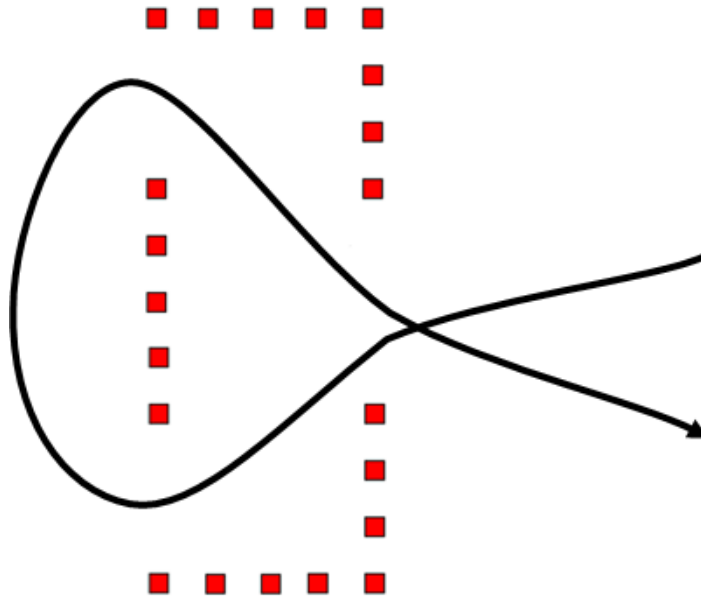


7.4.4. „Wechsel-Kasten“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

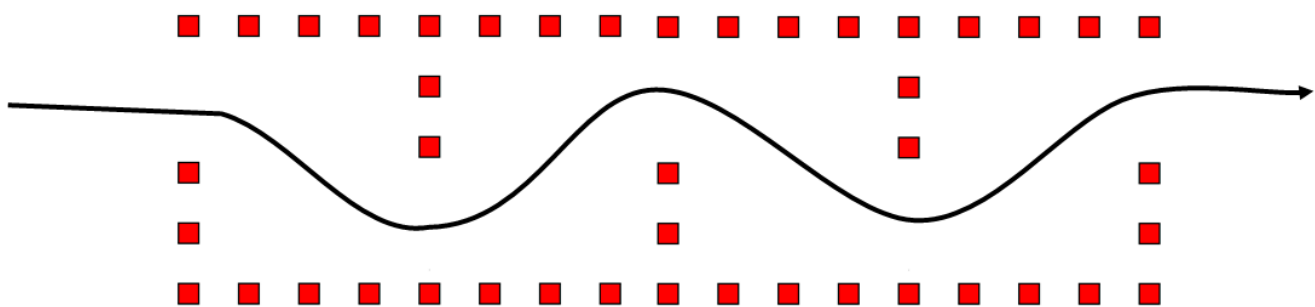


7.4.5. „Doppel-Schikane“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



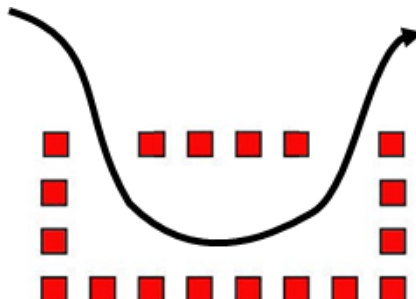


7.4.6. „Bushaltestelle“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

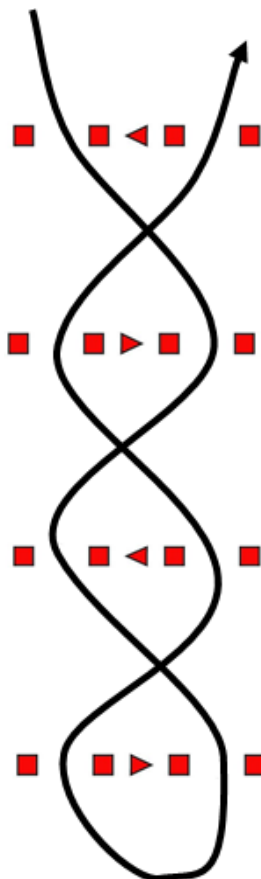


7.4.7. „Wechseltor-Helhelix“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

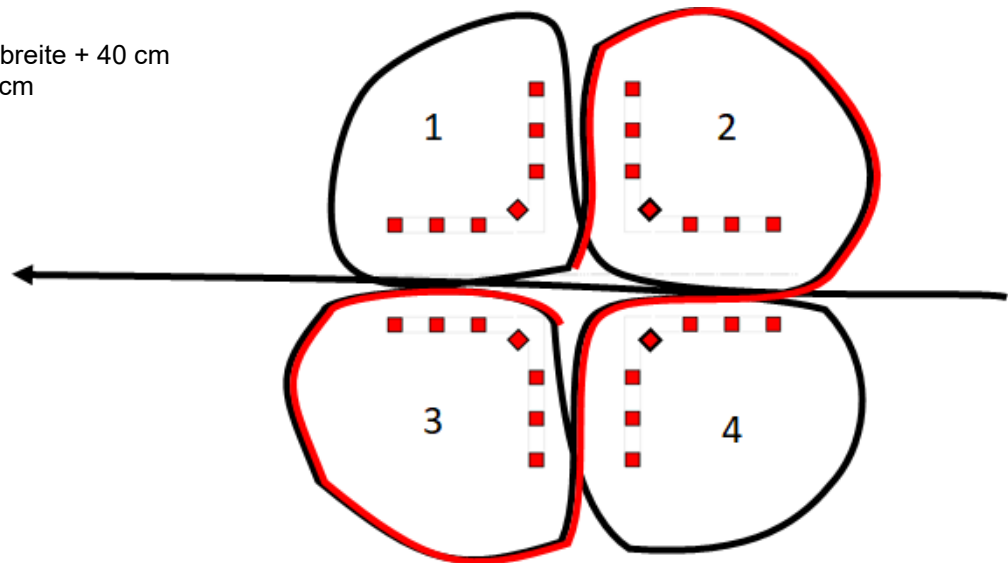




7.4.8. „Kreuz-Brezel“

Beschreibung:

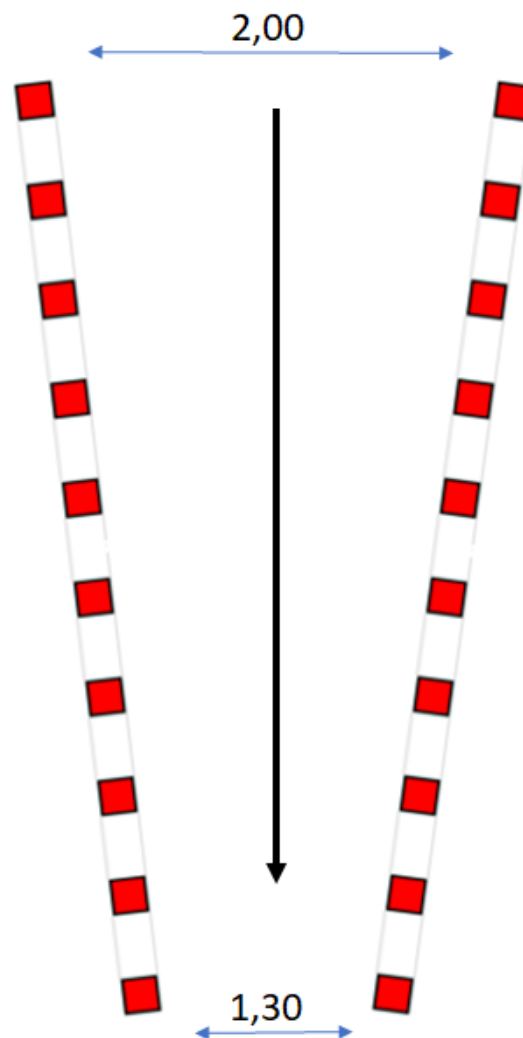
Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm
Pylonenabstand = 50 cm



7.4.9. „Mut-Trichter“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Eingang = 2,00 m
Ausgang = 1,30 m
Pylonenabstand = 50 cm





7.4.10. „Teufelskreis“

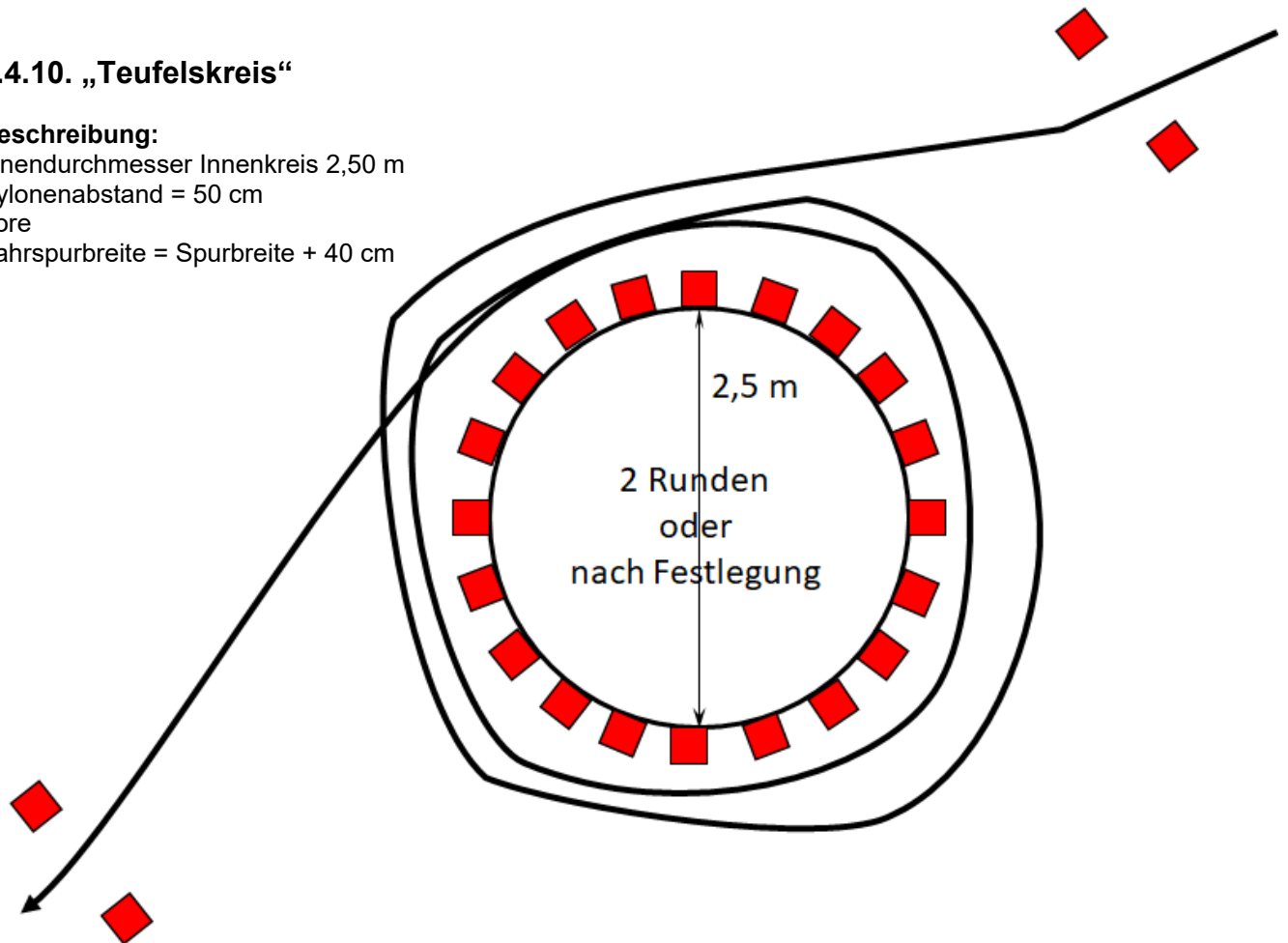
Beschreibung:

Innendurchmesser Innenkreis 2,50 m

Pylonenabstand = 50 cm

Tore

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm



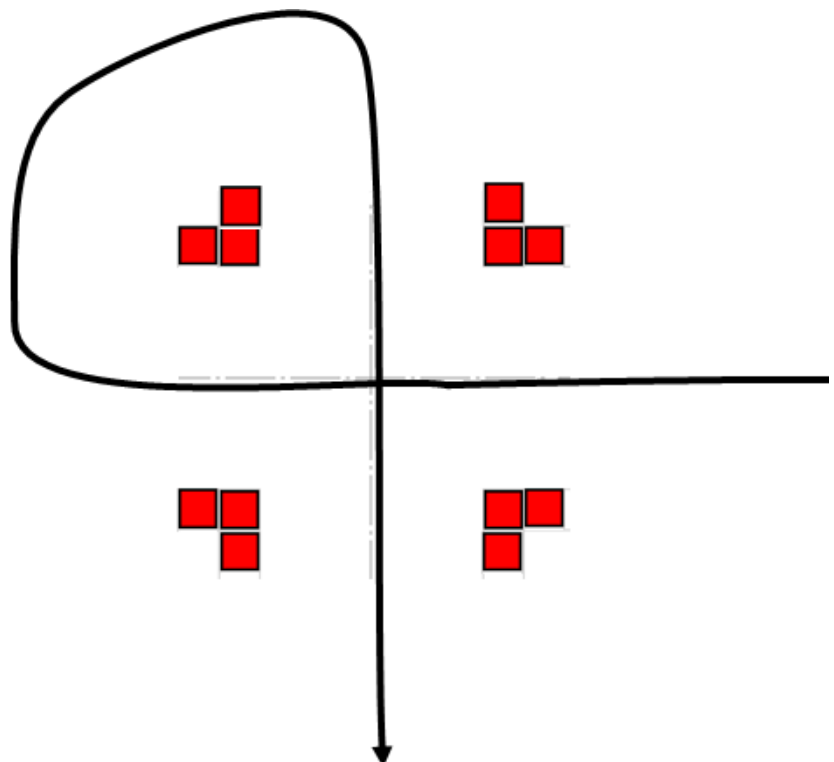
7.4.11. „Dreier-Kreuz“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Eingang = 2,00 m

Ausgang = 1,30 m

Pylonenabstand = 50 cm

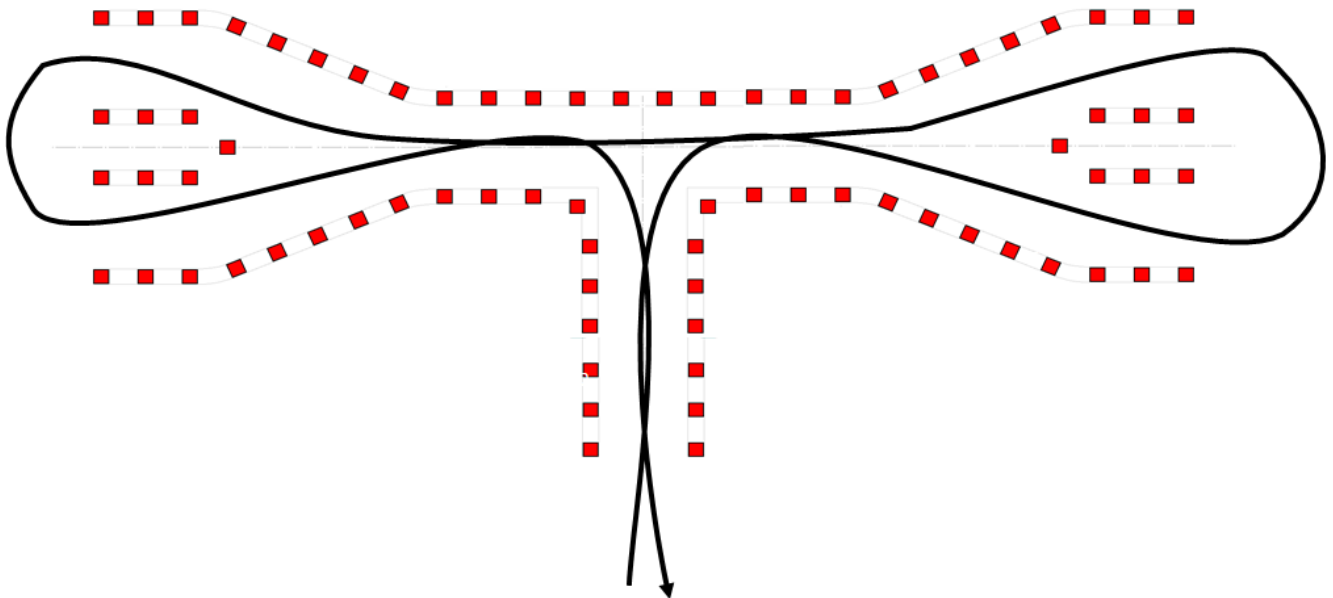




7.4.12. „der Mausschlüssel“

Beschreibung:

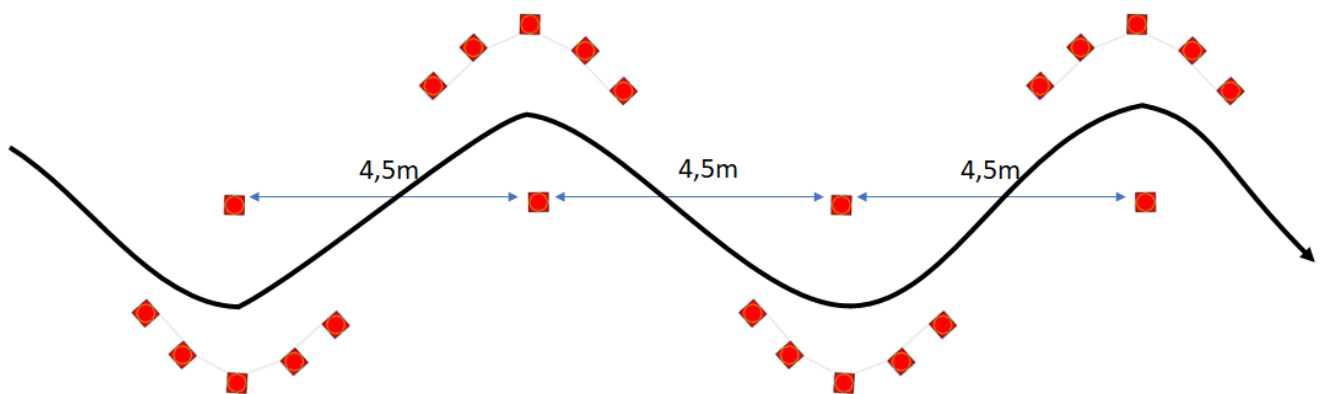
Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm
Pylonenabstand = 50 cm



7.4.13. „4er Schlange“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm
Pylonenabstand = 50 cm



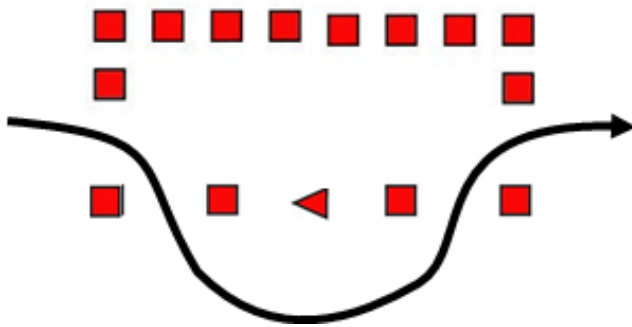


7.4.14. „der Wechseltor-Kasten“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

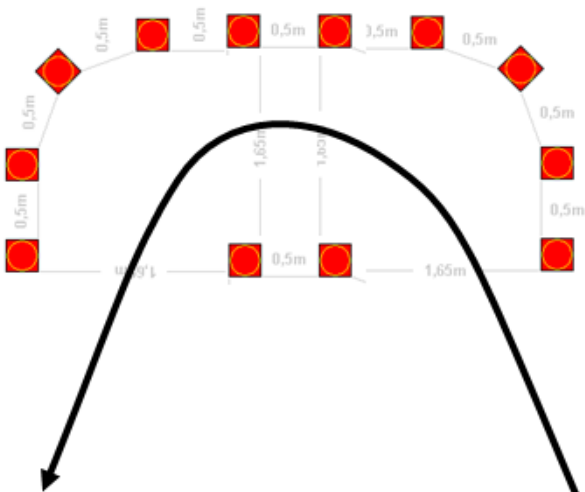


7.4.15. „doppeltes Ecktor“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

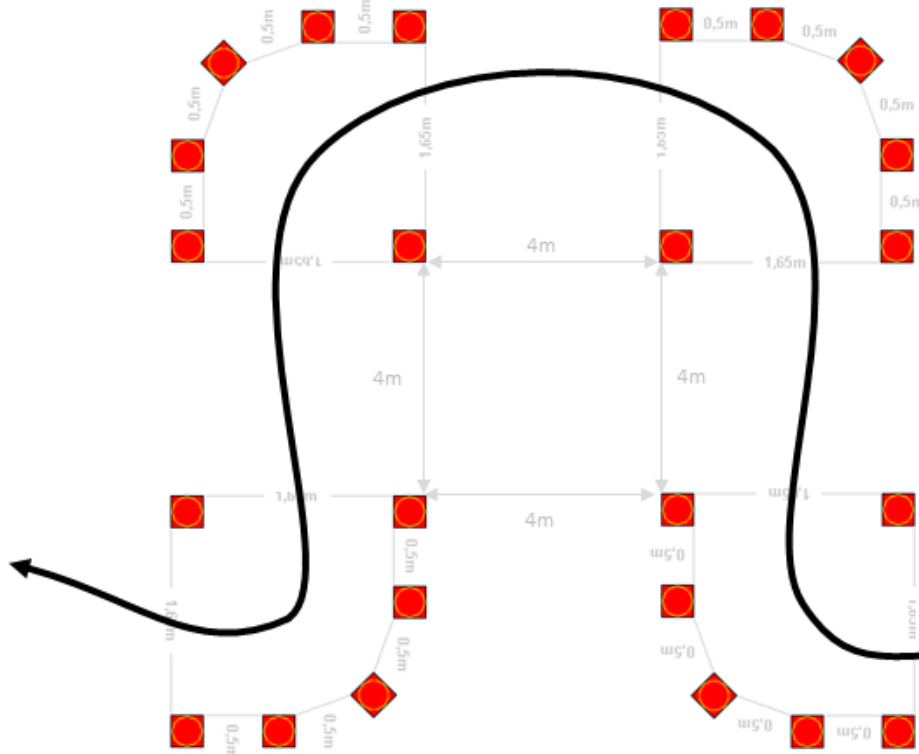




7.4.16. „Umleitung“

Beschreibung:

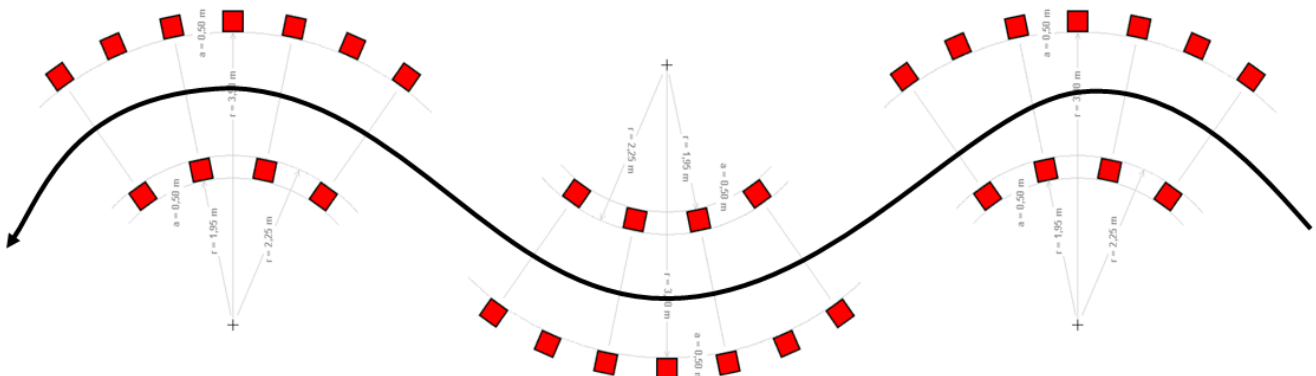
Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm
Pylonenabstand = 50 cm



7.4.17. „Welle“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm
Pylonenabstand = 50 cm



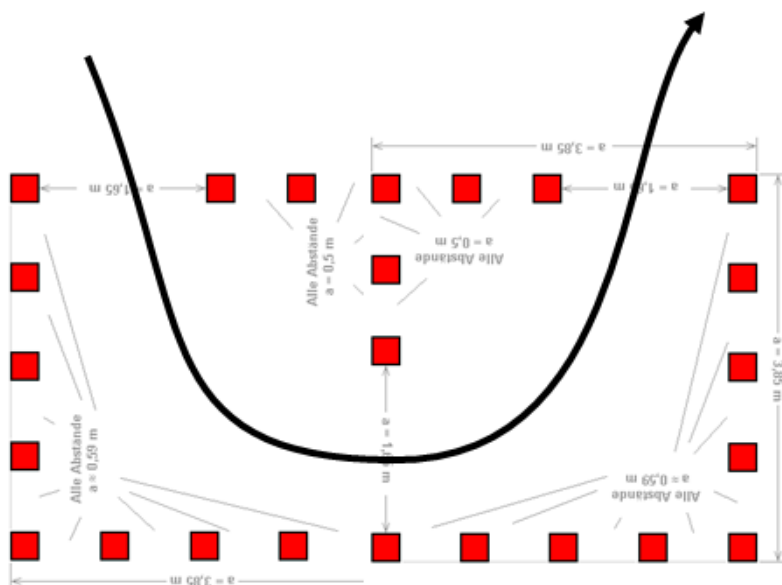


7.4.18. „Doppelkasten-Ecktor“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

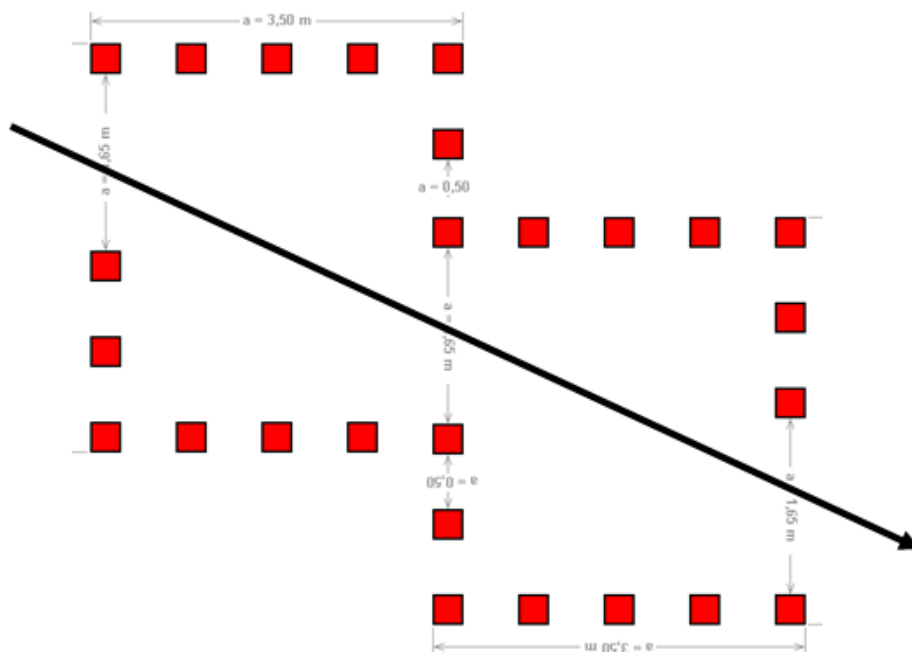


7.4.19. „Doppelkasten-Diagonale“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm



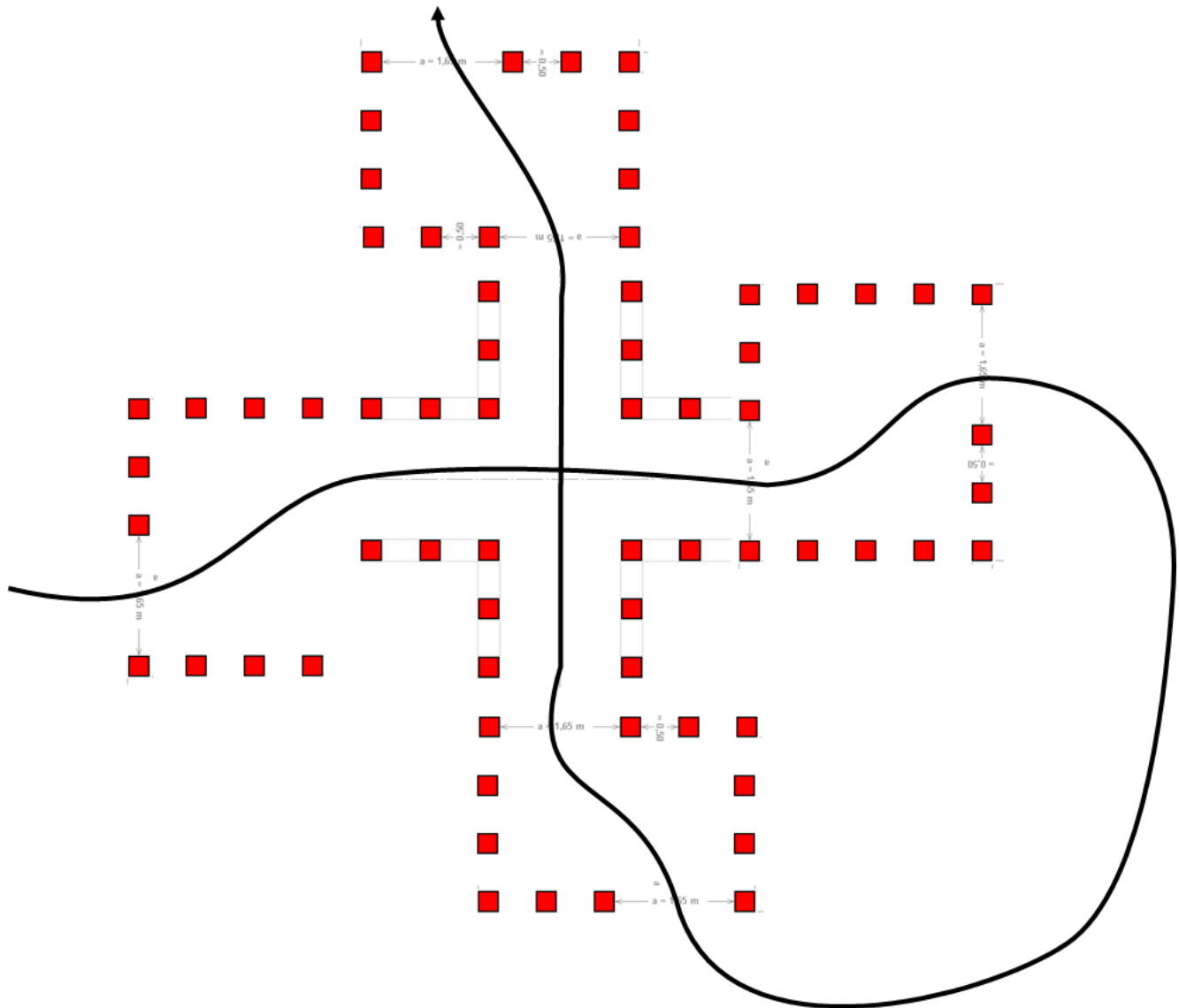


7.4.20. „Kasten-Kreuz“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

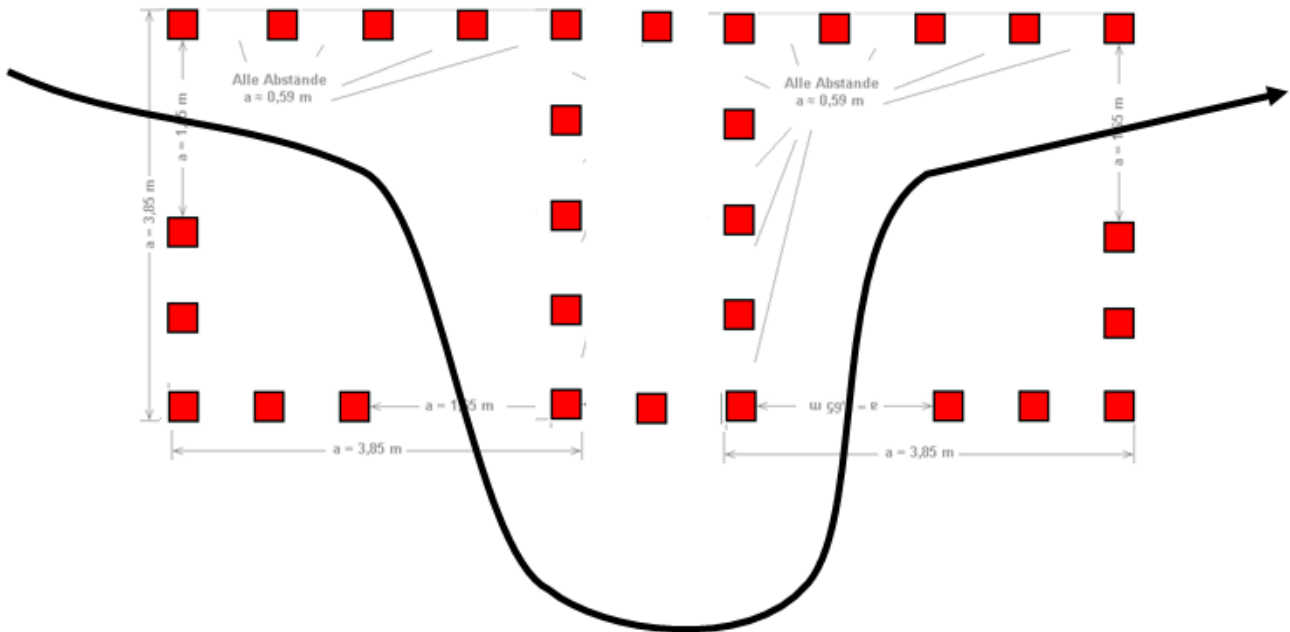




7.4.21. „Schikane mal anders“

Beschreibung:

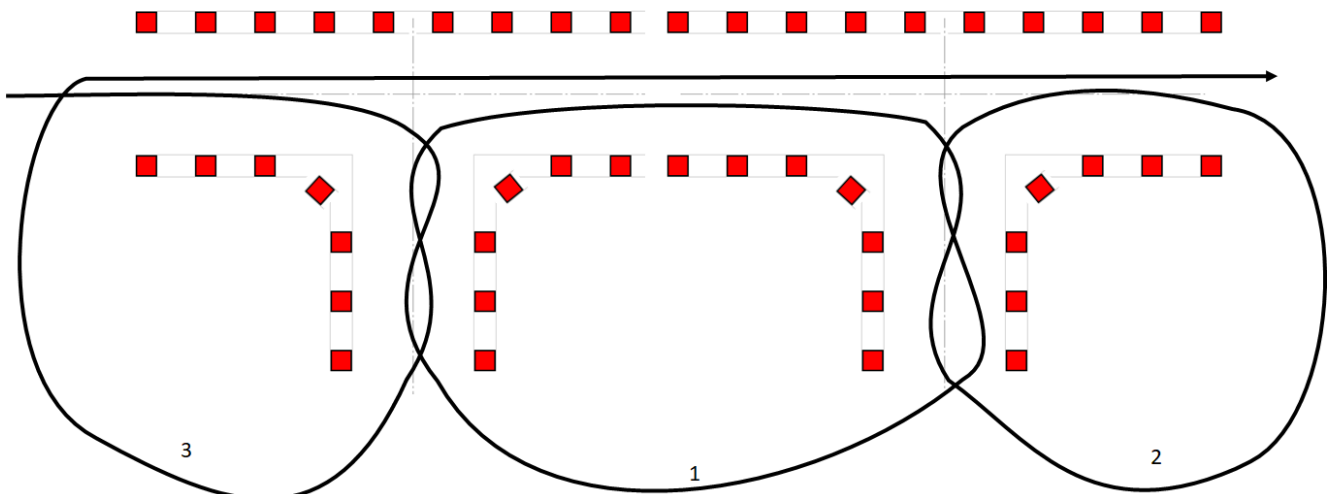
Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm
Pylonenabstand = 50 cm



7.4.22. „Doppel-Brezel“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm
Pylonenabstand = 50 cm

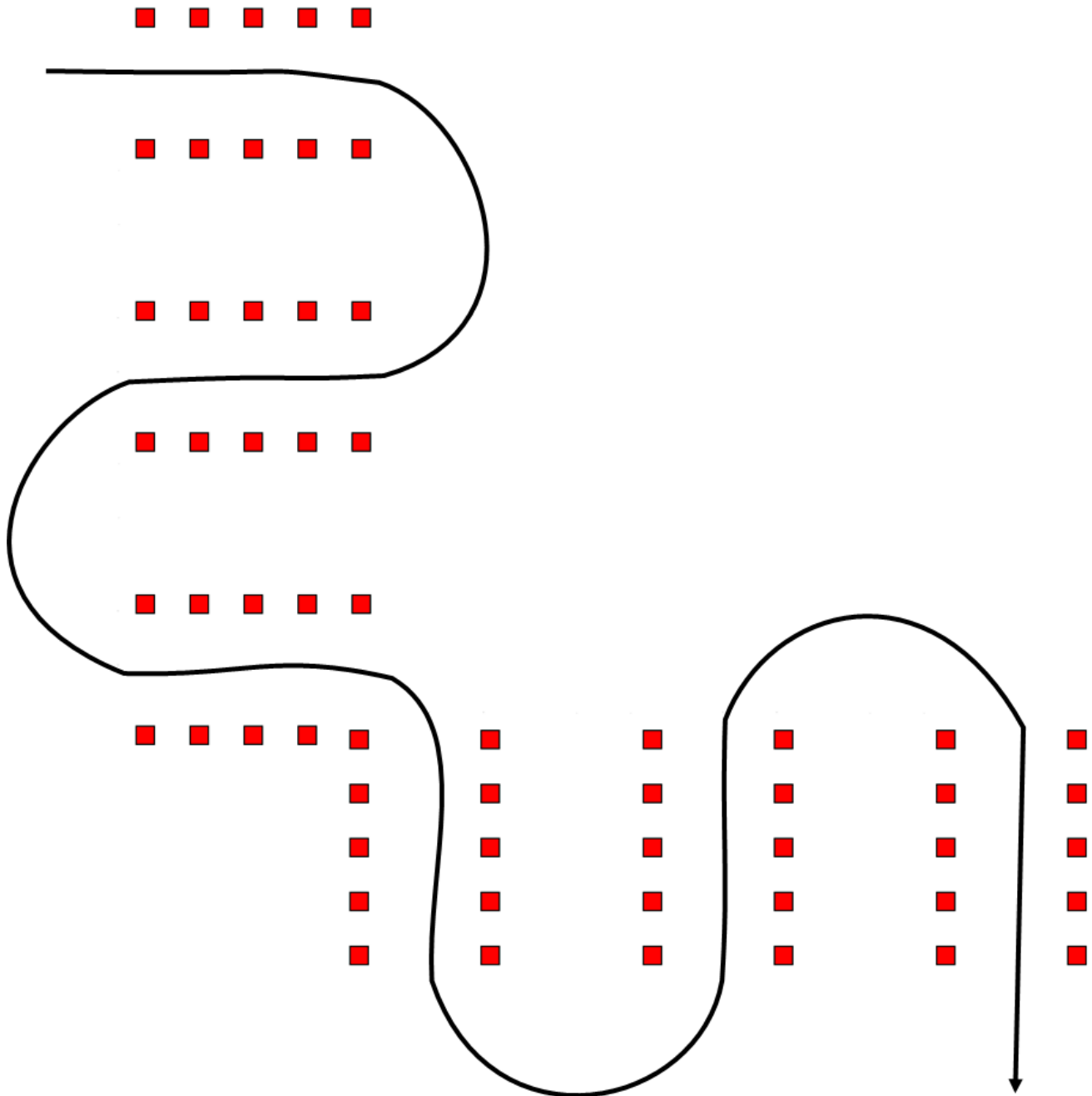




7.4.23. „Z-Gasse ums Eck“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40
cm Pylonenabstand = 50 cm



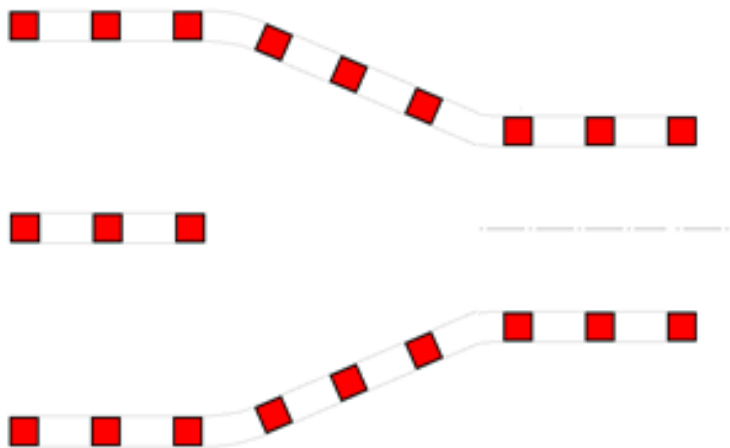


7.4.24. „das schwere Ypsilon“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

Pylonenabstand = 50 cm

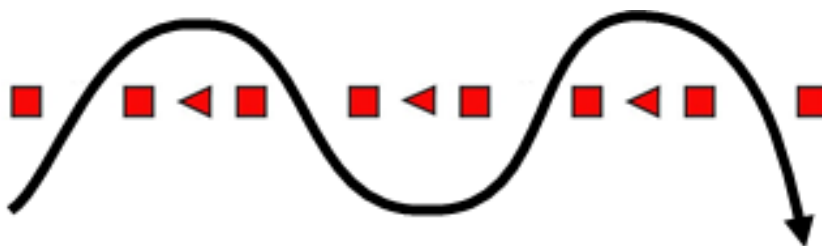


7.4.25. „3-Wechseltore am Stück“

Beschreibung:

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

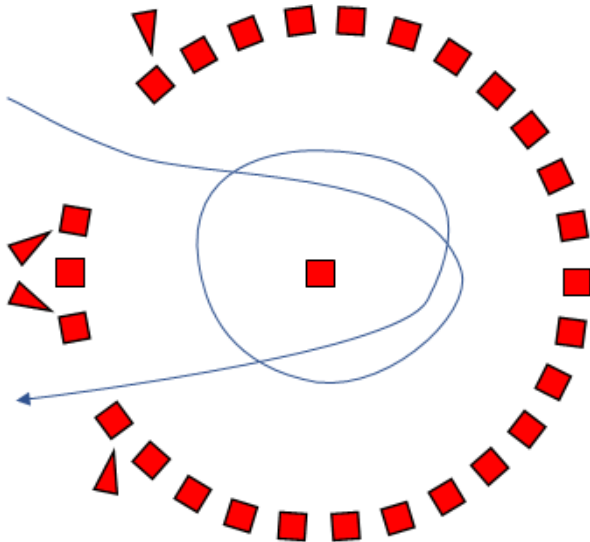
Pylonenabstand = 50 cm





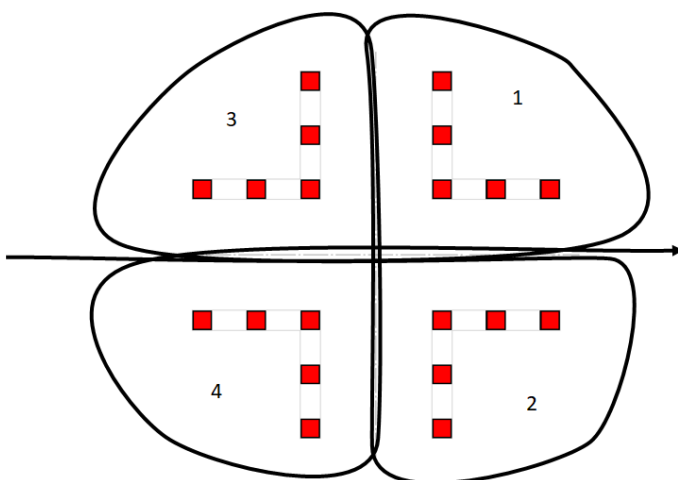
7.4.27. „Hexenkreis“

Beschreibung: Innendurchmesser = 10 m
 Pylonenabstand = 1,0 m
 Einfahrt A = 3 m
 Ausfahrt B = Spurbreite + 40 cm
 mindestens eine 360° Runde
 Platz zwischen Außenkreis und mittlerer Pylone frei benutzbar



7.4.28. „Kleeblatt“

Beschreibung:
 Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm
 Pylonenabstand = 50 cm
 Reihenfolge kann geändert werden





7.4.29. „gebogene Zielgasse“

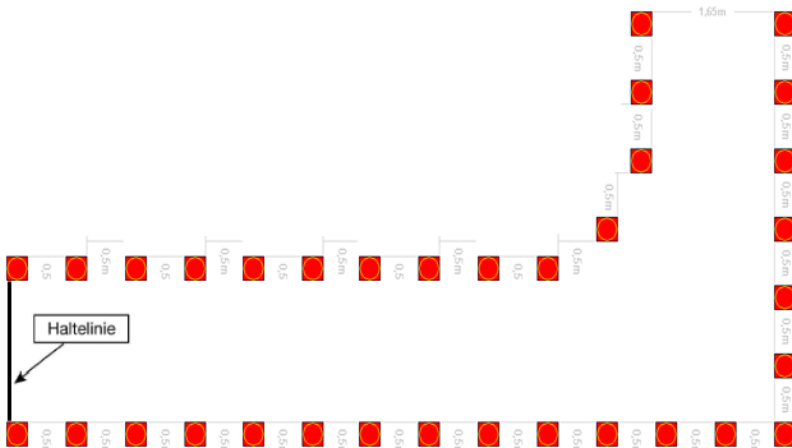
Beschreibung:

Vor der Haltelinie ist eine Zielgasse aufgebaut. Die Haltelinie ist nicht Bestandteil dieser Aufgabe.

Breite = 2,5 m

Länge = min. 10 m, max. 15 m

Pylonenabstand = 50 cm



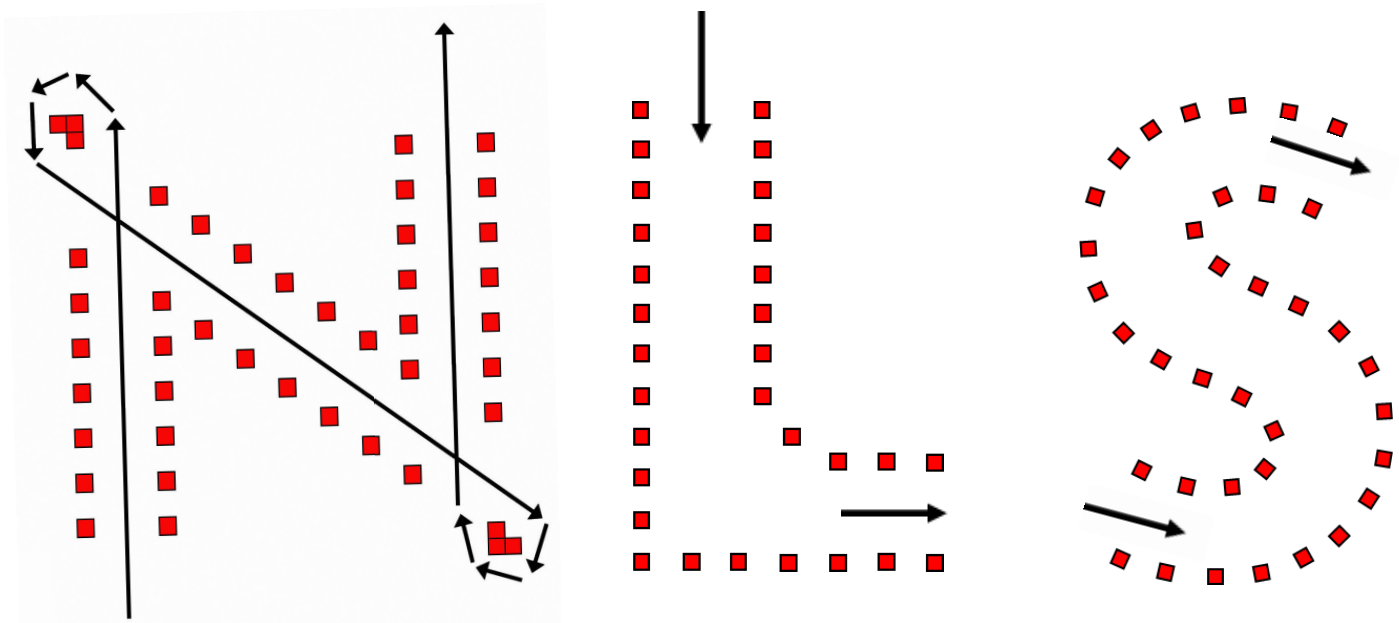
7.4. „N L S“

Beschreibung:

Diese Aufgabe ist in der Reihenfolge N - L - S zu fahren.

Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm

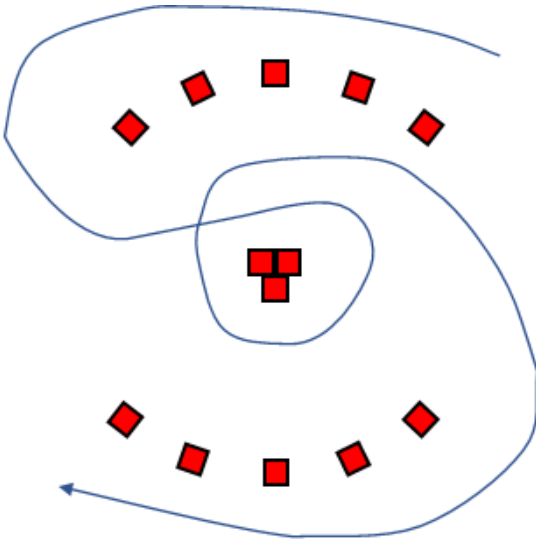
Pylonenabstand = 50 cm





7.4.31. „Wechsel S“

Beschreibung:
Fahrspurbreite = Spurbreite + 100 cm
Pylonenabstand = 50 cm



7.4.32. „8 & 1/2“

Beschreibung:
Fahrspurbreite = Spurbreite + 40 cm
Pylonenabstand = 50 cm

